

COMMUNIQUÉ
Pour diffusion immédiate

Échangeur Turcot
Le RESO demande à la ministre des Transports Julie Boulet
de revoir le mandat du projet

Montréal, le 1^{er} octobre 2008 – Le Regroupement économique et social du Sud-Ouest (RESO) demande à la ministre des Transports du Québec, Julie Boulet, de revoir le mandat de son ministère concernant les travaux prévus pour l'échangeur Turcot afin que celui-ci tienne compte de l'ensemble des interventions prévues sur les infrastructures de transport du Sud-Ouest de Montréal à court, moyen et long termes.

« Apparemment, le projet de réaménagement et de reconstruction de l'échangeur Turcot proposé par le ministère des Transports du Québec (MTQ) ne comprend aucune vision d'ensemble, malgré le fait que plusieurs travaux sur les infrastructures de transport routières et ferroviaires soient prévus ou annoncés à proximité de l'échangeur, tels la reconstruction du Pont Champlain, la navette ferroviaire entre l'aéroport et le centre-ville et le réaménagement de l'autoroute Bonaventure, explique le directeur général du RESO, Pierre Morrissette. Non seulement il ne semble pas prendre en considération l'impact éventuel de ces travaux, mais il ne tient pas compte du Plan de transport de la Ville de Montréal qui met l'accent sur les transports collectifs et actifs. »

Le directeur général se dit déçu que le mandat du MTQ n'aille pas plus loin que maintenir l'achalandage actuel du complexe Turcot estimé à 285 000 véhicules par jour. « Depuis quelques années, tous les nouveaux projets développés dans le Sud-Ouest tentent, dans la mesure du possible, de réduire au maximum les impacts négatifs produits par les automobiles (circulation, gaz à effet de serre, etc.), Malheureusement, le scénario proposé par le MTQ comporte des aspects hautement préoccupants pour la communauté locale concernant la qualité de l'air, la nuisance associée au bruit et à l'aménagement urbain. Dans ce secteur, on trouve des écoles, un centre sportif, des résidences et des entreprises en activité. On ne peut pas entreprendre un réaménagement de cette envergure sans analyser en profondeur les impacts causés. »

Le RESO appuie la demande du groupe de citoyens Mobilisation Turcot afin que le MTQ revoie son projet afin d'intégrer la réduction de la pollution locale et l'amélioration de la santé publique, la diminution de l'utilisation de l'automobile et une augmentation du transport collectif, le désenclavement des quartiers touchés, le maintien de l'offre de logements et un soutien économique particulier aux quartiers touchés par les travaux durant la période de construction.

Le RESO invite la Ville de Montréal et l'arrondissement du Sud-Ouest à intervenir auprès du gouvernement du Québec pour que le projet Turcot respecte les objectifs du Plan de transport de Montréal, notamment la réduction de l'utilisation de l'automobile solo ainsi que l'amélioration de la desserte en transport en commun et des aménagements pour les transports actifs. Par ailleurs, le directeur général souligne que le RESO sensibilisera les candidats aux élections fédérales du 14 octobre prochain aux enjeux de ce projet sur la communauté du Sud-Ouest.

Mentionnons qu'afin d'analyser en profondeur les impacts du projet sur la communauté et éventuellement élaborer un mémoire qui sera déposé au Bureau d'audiences publiques en environnement (BAPE) au début de l'année 2009, le RESO mettra sur pied un comité de travail composé de Pierre Gauthier, Marc Caouette, Steeve Dupuis, Hugues Rondeau, Madeleine Breton et de Pierre Morrissette, tous membres du conseil d'administration du RESO.

-30-

Renseignements : Lucie Dufour 514 931-5737, poste 224
Pierre Morrissette 514 931-5737, poste 229